

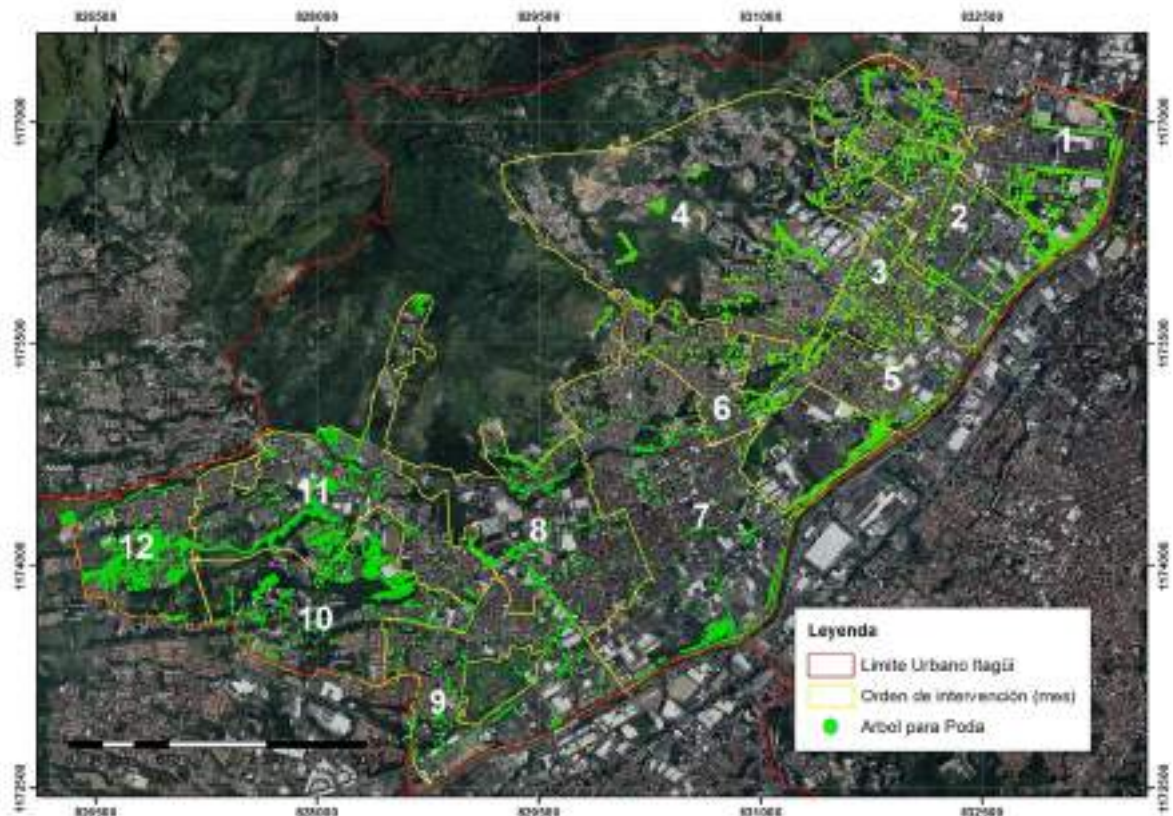
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí



Ciclo 3
(2024- 2025)



Barrios intervenidos

Todos los barrios del municipio

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 12 sur hasta límite con La Estrella	Avenida Regional hasta límite de zona rural	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
06-2024 a 05-2025	1.904		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
1



Barrios intervenidos

Colinas Del Sur
San Fernando
Santa María No. 3

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 12 sur hasta calle 5	Avenida Regional hasta carrera 58 A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Julio 2024	158,67		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 2
Municipio de Itagüí		Barrios intervenidos
		Santa María No. 3
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 85 hasta calle 77b	Avenida Regional hasta carrera 58	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Agosto 2024	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 3
Municipio de Itagüí		
		Santa María No. 2 Santa María No. 3
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 3	Calle 12 sur hasta calle 5	Avenida Regional hasta carrera 58 A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Septiembre 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir 2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 4</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Balcones De Sevilla Ferrara Santa María No. 1 Santa María No. 2</p>
		<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 83 hasta calle 64	Carrera 52D hasta vía El Pedregal	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Octubre 2024	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

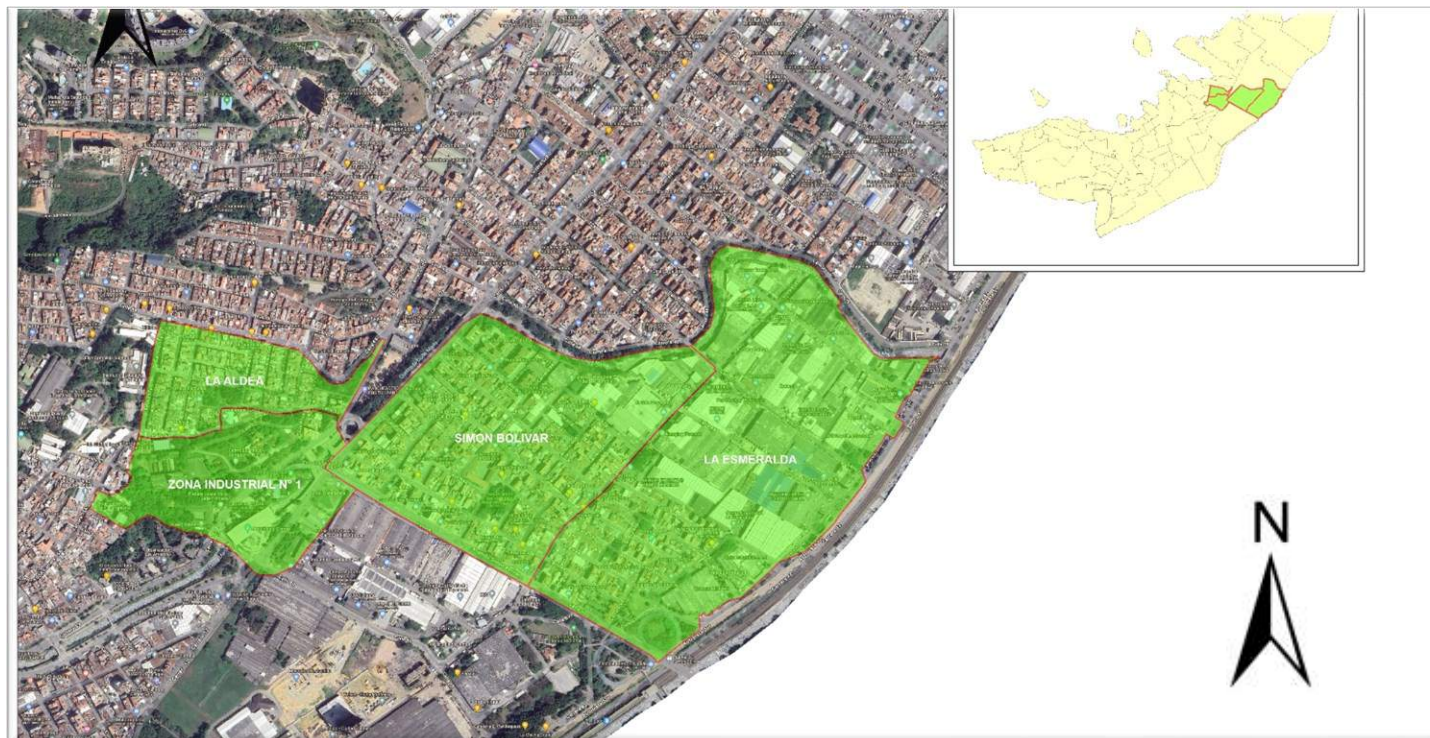
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
5


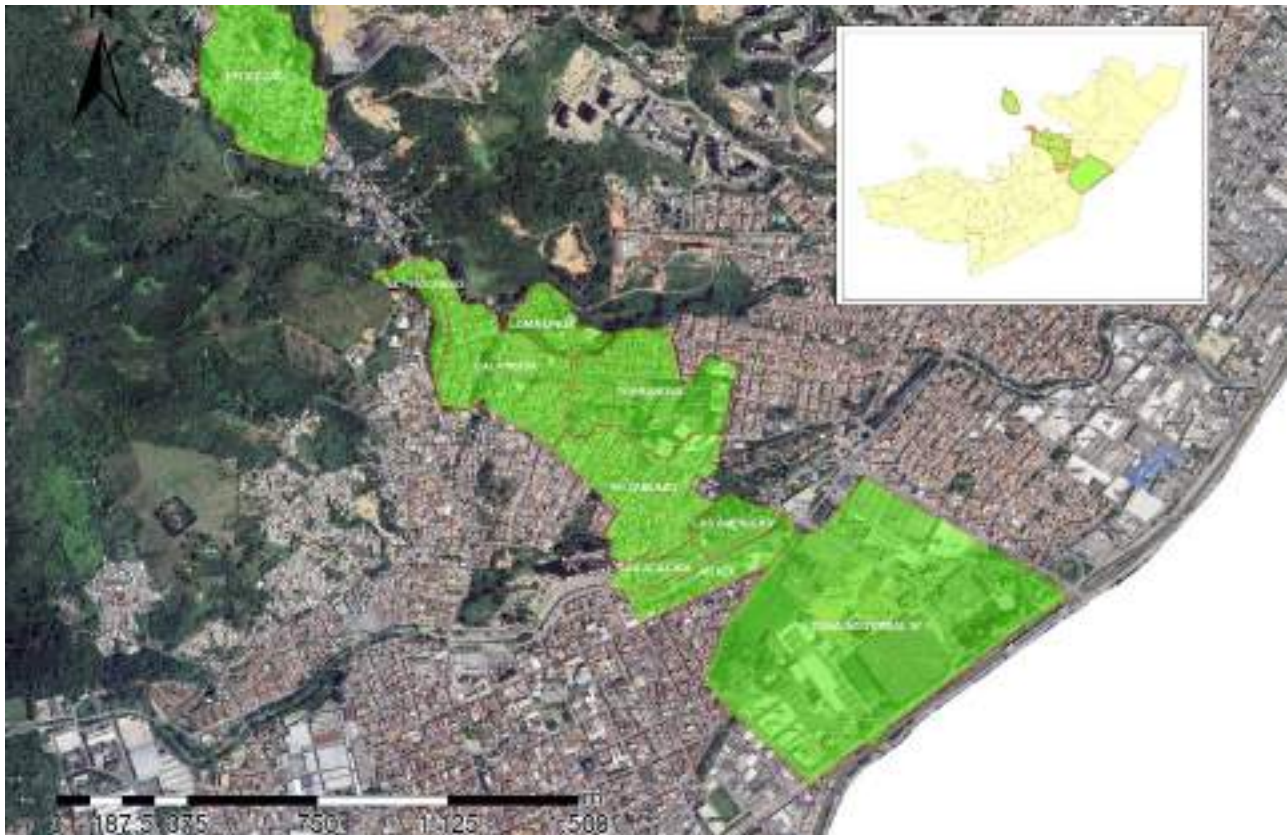


**Barrios
intervenidos**

- Calatrava
- Ferrara
- La Aldea
- La Esmeralda
- Las Américas
- Santa María No. 2
- Simón Bolívar
- Zona Industrial No. 1

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	Calle 75, Avenida Simón Bolívar y luego calle 59	Avenida Regional hasta carrera 57A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
noviembre 2024	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 6</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Artex Calatrava El Tablazo Las Acacias Las Américas Loma Linda Terranova Zona Industrial No. 1</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		


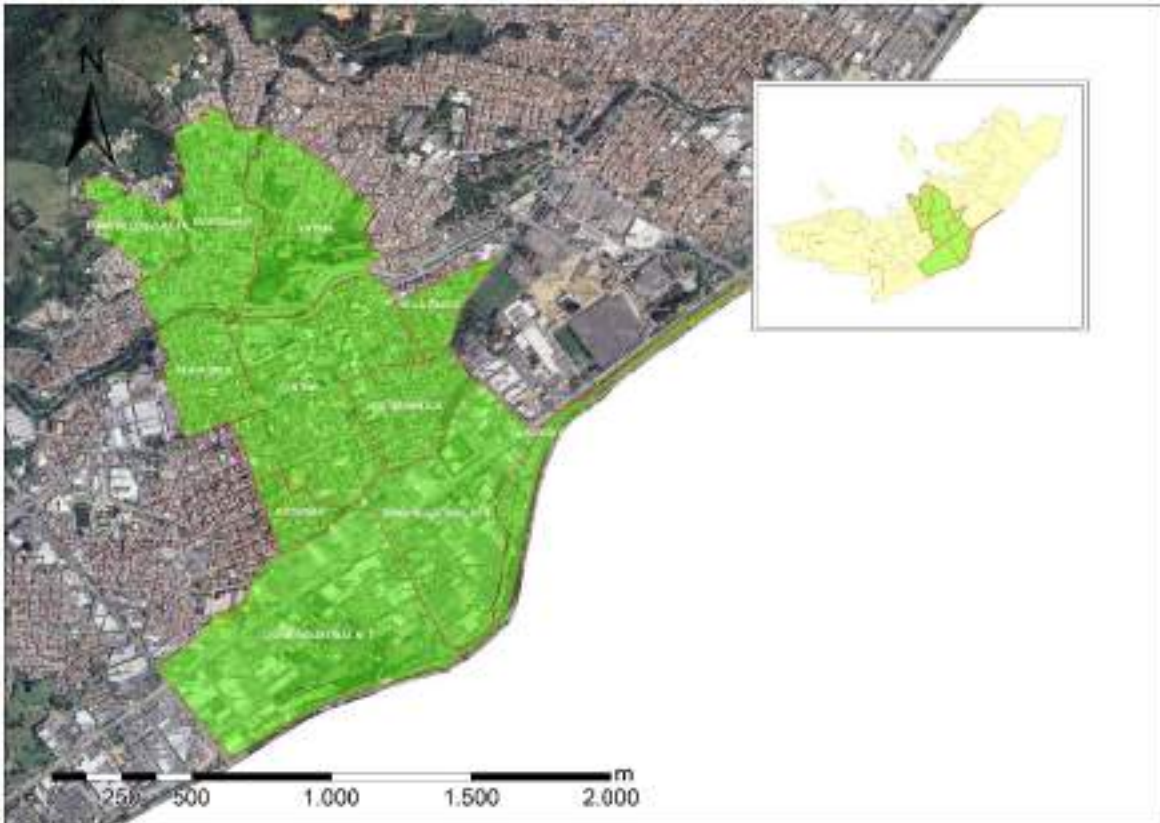


Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 6	Avenida Simón Bolívar hasta calle 56	Avenida Regional hasta vía corregimiento Alta Vista	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 4	> 20 m
		2.300		

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 7</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Asturias Centro El Rosario Fátima Loma de los Zuleta La Santa Cruz Los Naranjos Playa Rica Villa Paula Zona Industrial No. 1 Zona Industrial No. 2</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		



Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 56 hasta avenida pilsen costado de la Regional, y calle 45 en contacto con la quebrada Doña María	Avenida Regional hasta carrera 59c	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Enero 2025	158,67		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 8</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Araucaria Olivares Camparola Glorieta Pilsen La Gloria La Independencia La Unión San Isidro Las Mercedes San José San Juan Bautista Santa María La Nueva Satexco</p>
 <p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		


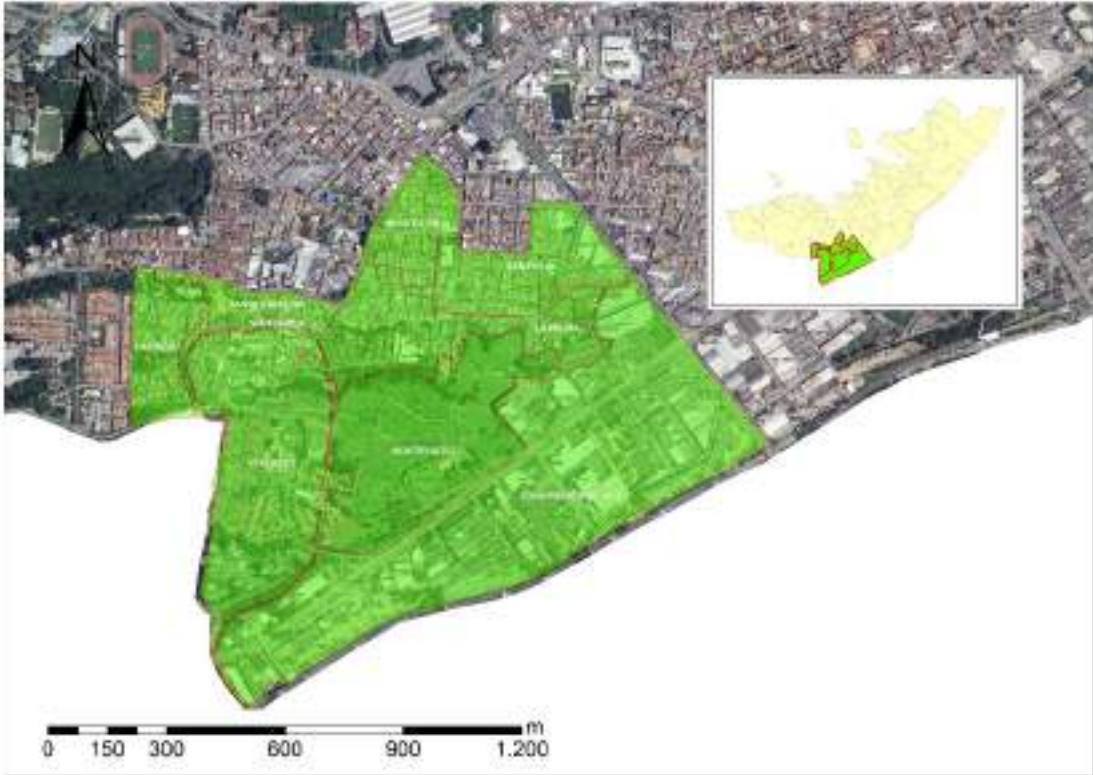


Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 46 hasta calle 36 y vía a San Antonio de Prado	Diagonal 38 hasta calle 40 vía Vereda Olivares	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
1 a 19 feb. 2025	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 9</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Camparola La Palma Monte sacro Monteverde San Pio X Santa Catalina Yarumito Zona Industrial No. 3</p>
		
<p>Ciclo 4 (2024- 2025)</p>		


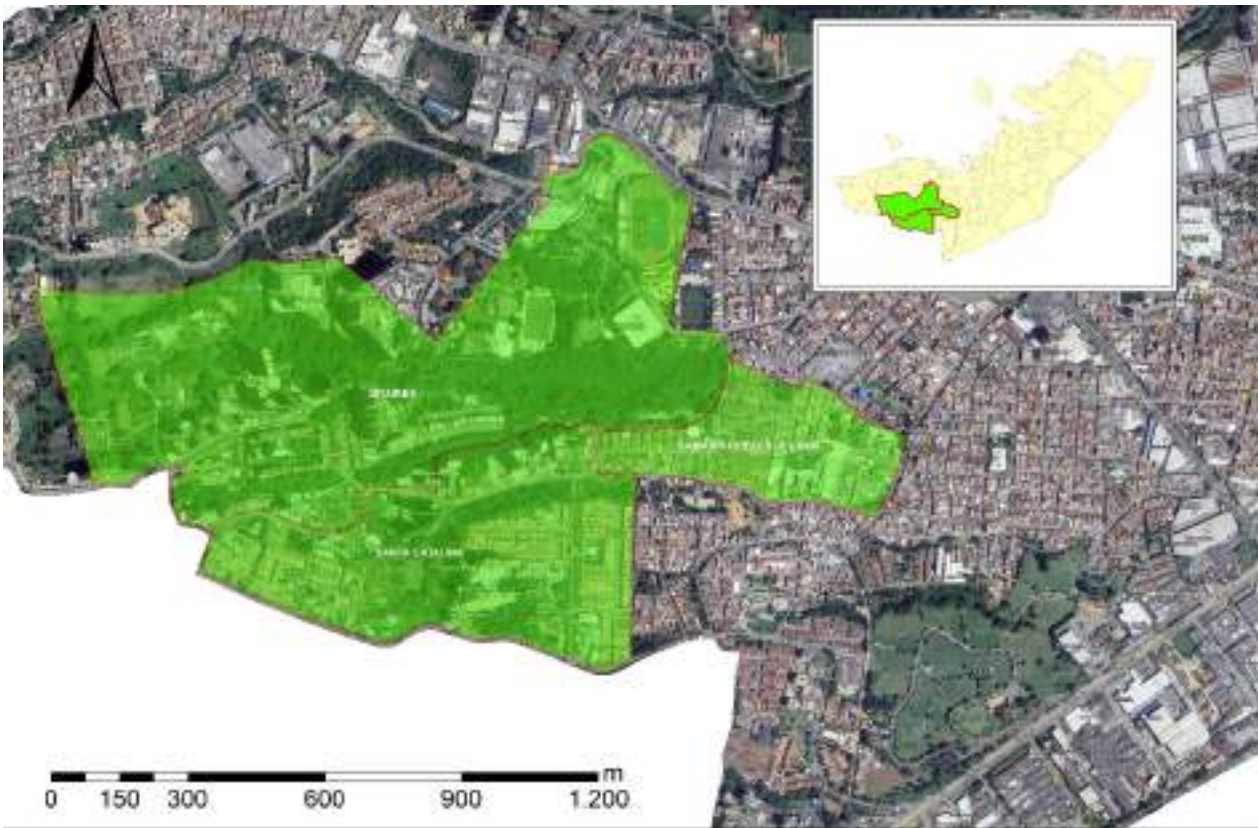


Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Avenida Pilsen hasta carrera 56 b	Avenida Regional hasta calle 31 y carrera 50A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Feb-20 a 15 mar-15	158,67		Tipo 4	> 20 m
	Promedio de árboles a intervenir			
	2.300			

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		Municipio de Itagüí			MACRORRUTA 10	
					Barrios intervenidos	
					Santa Catalina La Finca Samaria Robles Del Sur Ditaires	
Ciclo 4 (2024- 2025)						


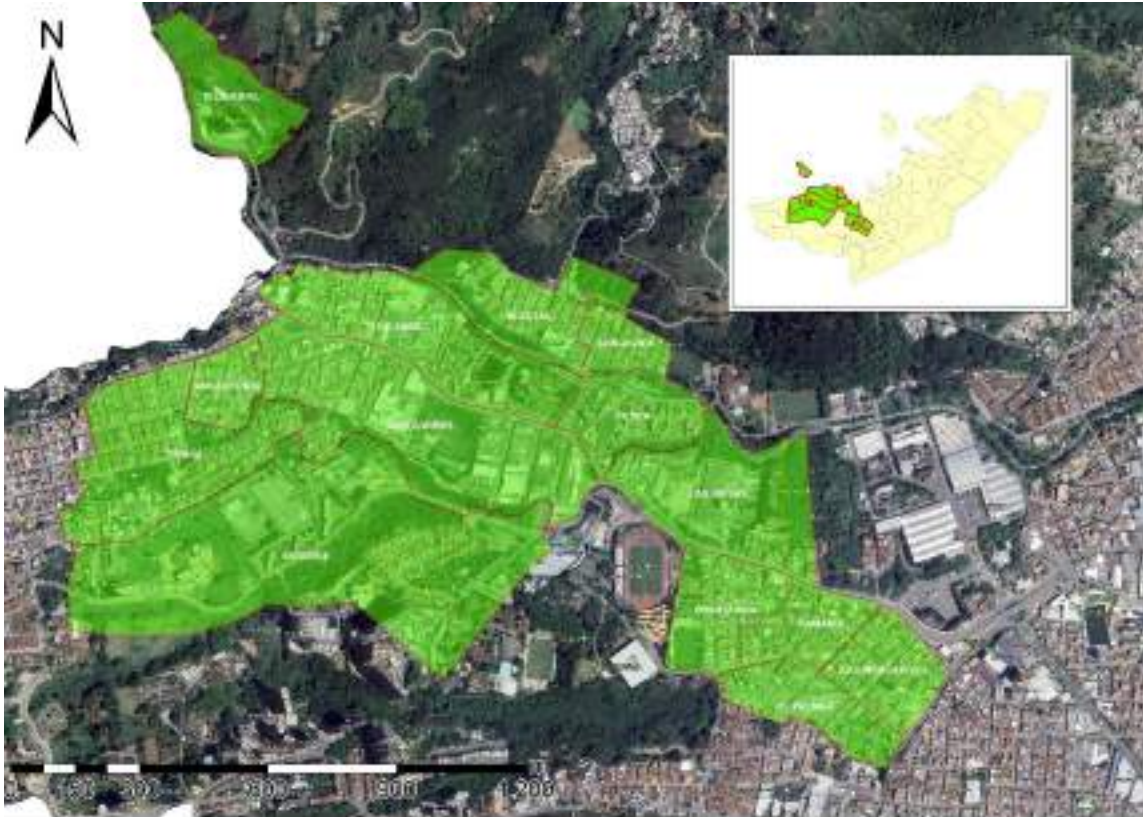


Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 10	Calle 50A hasta carrera 54A	Calle 75AB sur hasta carrera 64	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mar-15 abr-10 2025	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 11
Municipio de Itagüí		Barrios intervenidos
		19 De Abril Ditaires El Palmar Las Brisas Las Margaritas Malta Monteverde Pilsen Samaria San Antonio San Francisco San Gabriel San Javier Santa Ana Triana Villa Lia
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 36 hasta calle 28	Carrera 64 hasta calle 37	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
abr-10 a 31de 2025	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 12</p>
<p>Municipio de Itagüí</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Santa Catalina La Finca Samaria Robles Del Sur Ditaires</p>
		
<p>Ciclo 4 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 29 hasta calle 23 límite con La Estrella	Calle 75 sur hasta carrera 70	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		