

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí

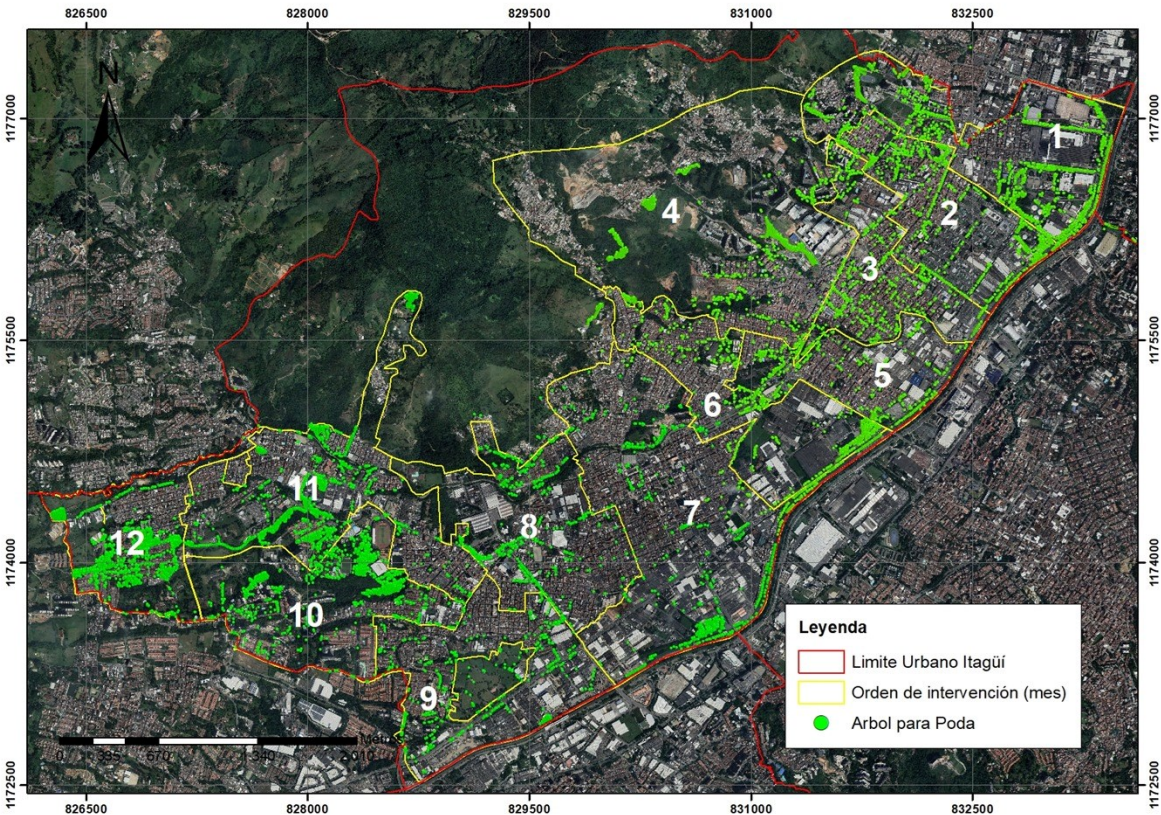


INTERASEO



¡compromiso natural!

Ciclo 3
(2024- 2025)



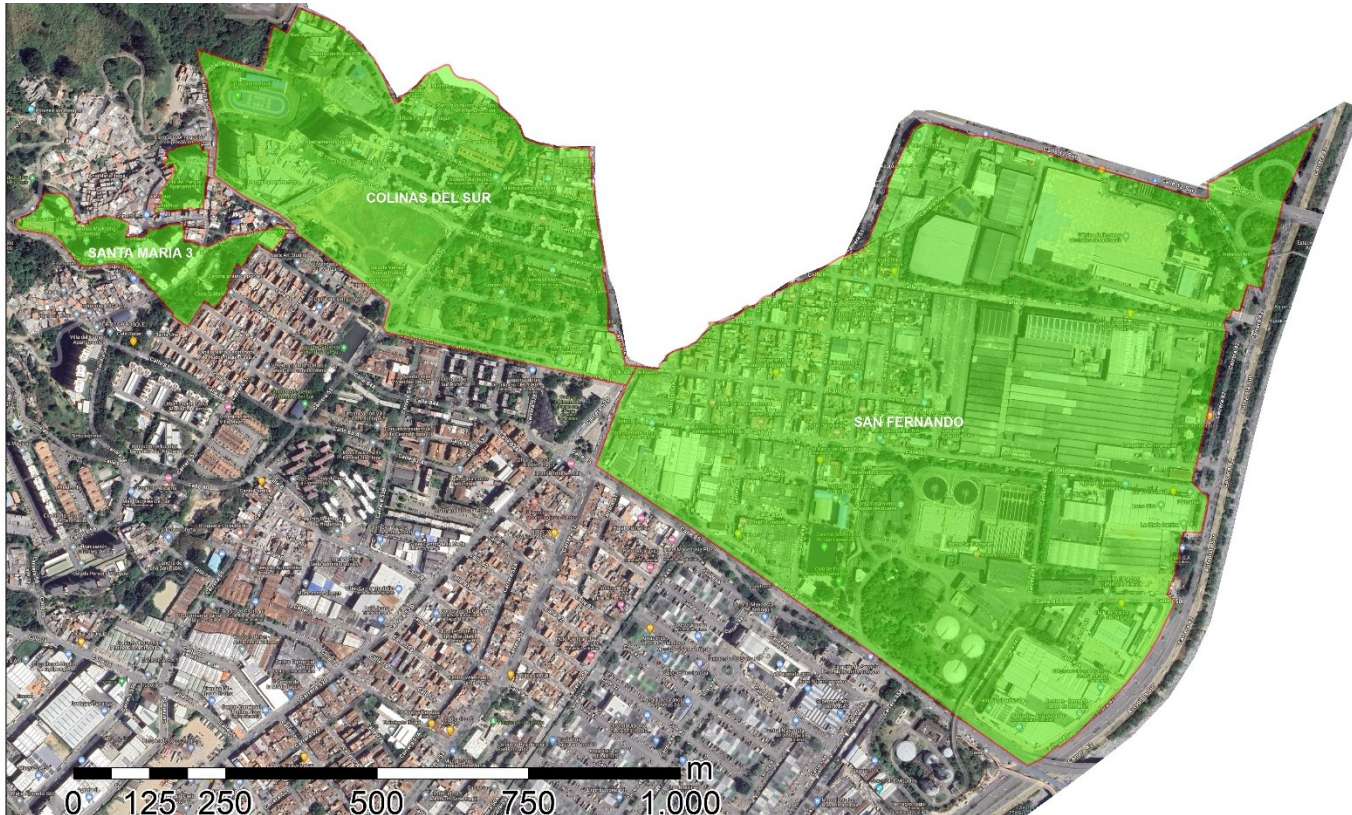
Barrios intervenidos

Todos los barrios del municipio

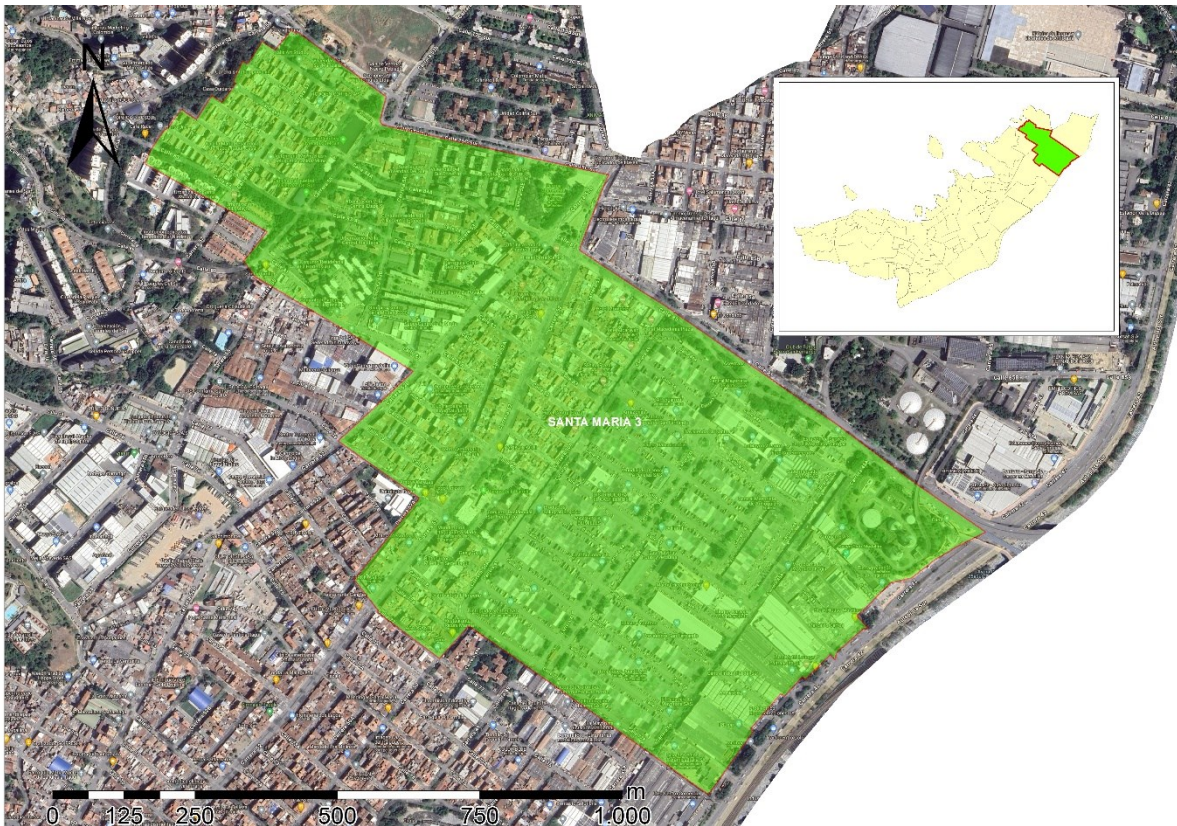
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 12 sur hasta límite con La Estrella	Avenida Regional hasta límite de zona rural	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
06-2024 a 05-2025	1.904	28.683	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

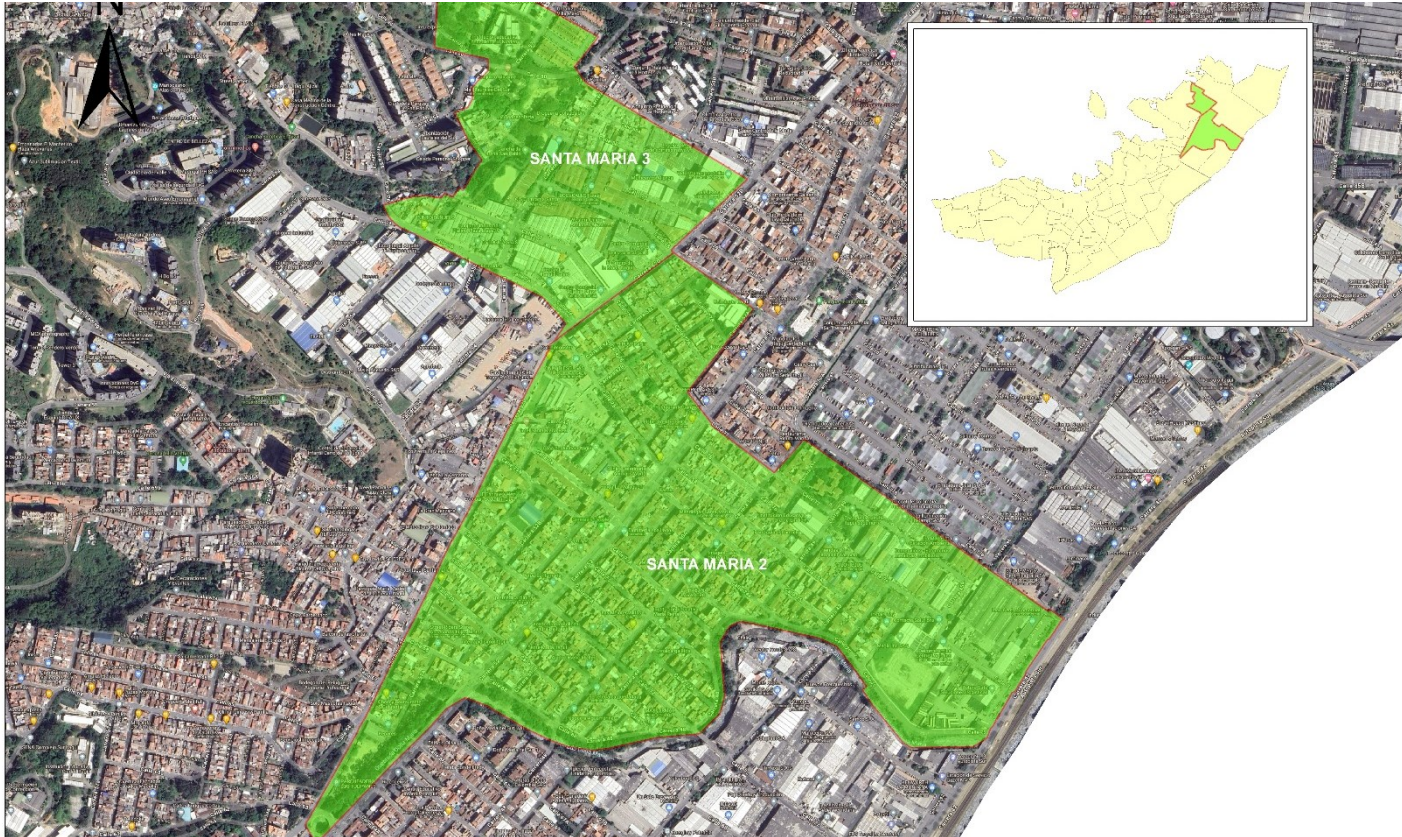
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 1	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Colinas Del Sur San Fernando Santa María No. 3	
							
Ciclo 3 (2024- 2025)	Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono					Tipos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente			Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 12 sur hasta calle 5		Avenida Regional hasta carrera 58 A			Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Julio 2024	158,67			2.300		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional		Separador Central bidireccional		Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 2	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Santa María No. 3	
							
Ciclo 3 (2024- 2025)	Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 2	Calle 85 hasta calle 77b		Avenida Regional hasta carrera 58		Tipo 2	≤ 15 m	
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m	
Agosto 2024	158,67		2.300		Tipo 4	> 20 m	
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 3	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Santa María No. 2 Santa María No. 3	
							
Ciclo 3 (2024- 2025)							
Caracterización del polígono de intervención							
Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 3	Calle 12 sur hasta calle 5		Avenida Regional hasta carrera 58 A		Tipo 2	≤ 15 m	
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m	
Septiembre 2024	158,67		2.300		Tipo 4	> 20 m	
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí

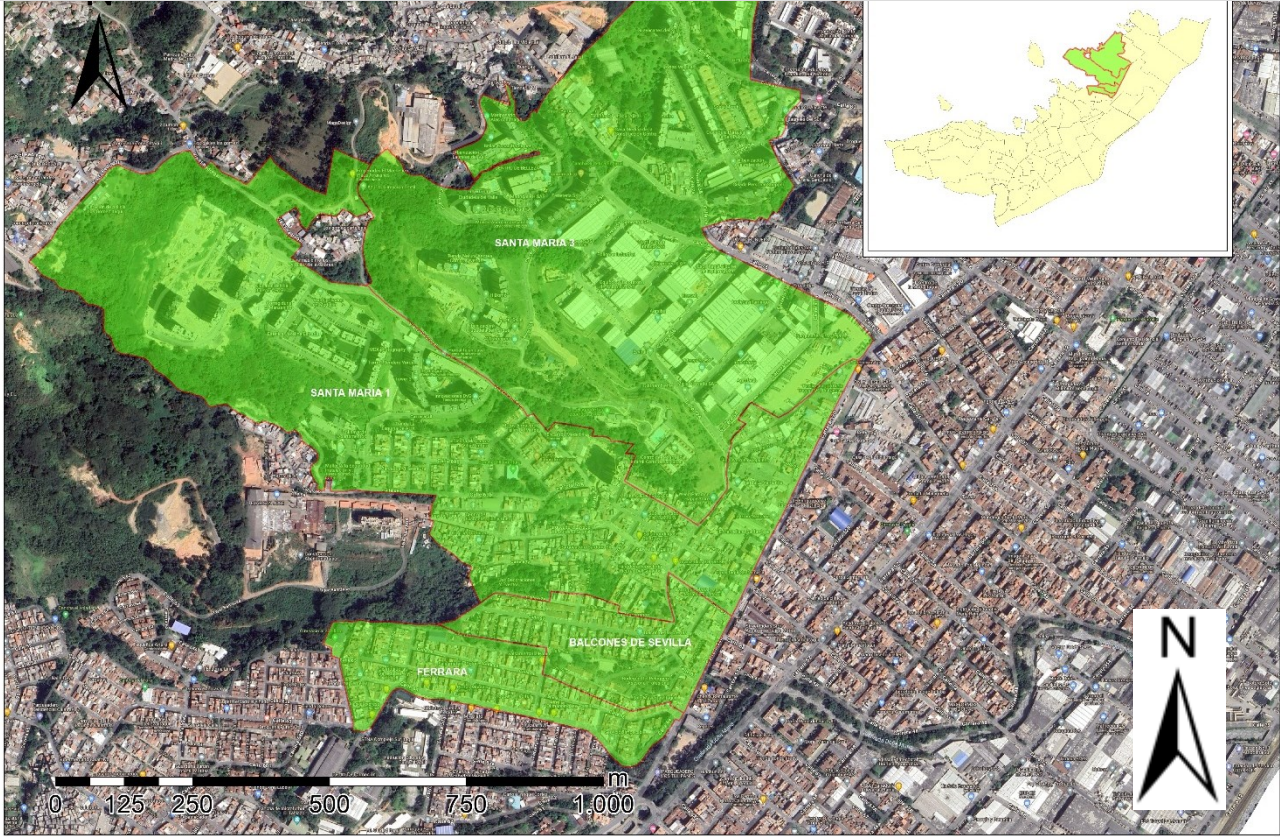


INTERASEO



SAVIA
¡compromiso natural!

Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
4

Barrios intervenidos

Balcones De Sevilla
Ferrara
Santa María No. 1
Santa María No. 2

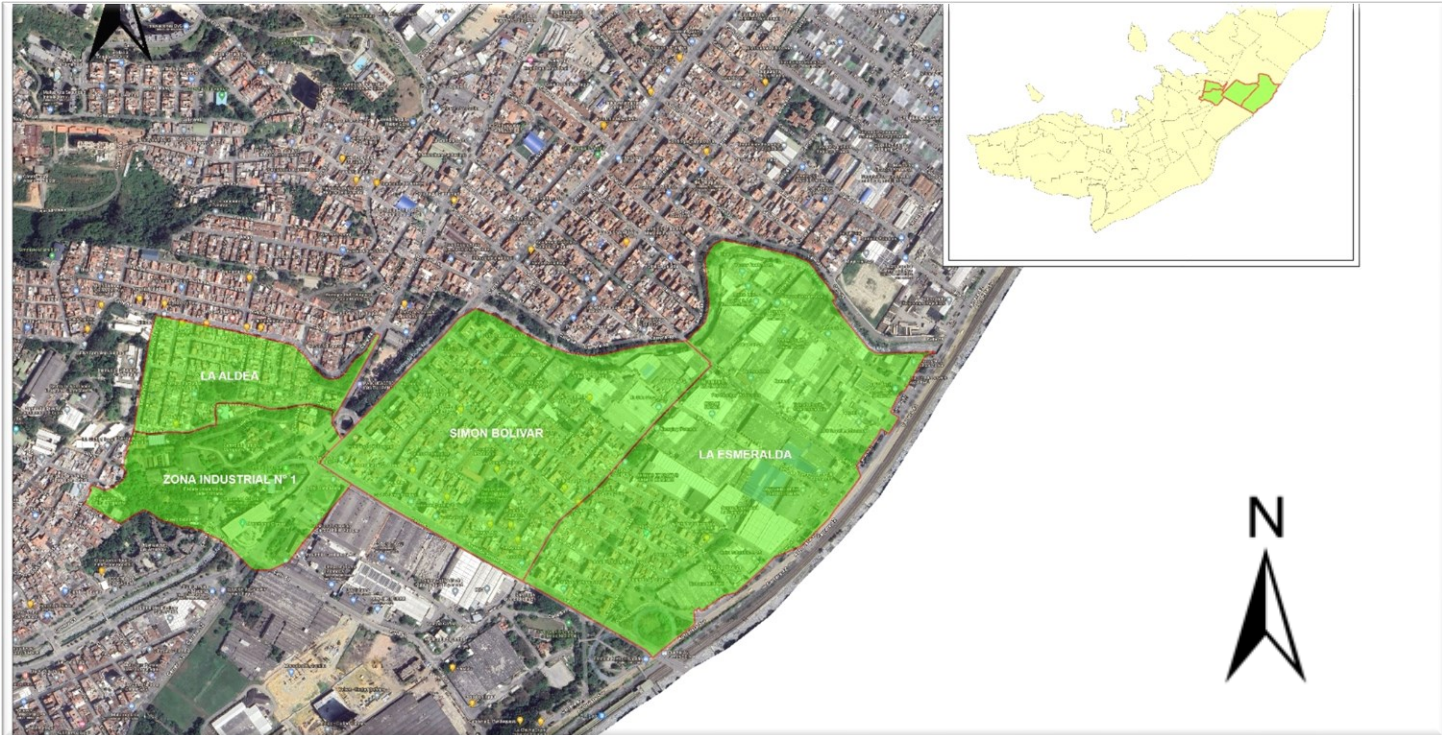
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 83 hasta calle 64	Carrera 52D hasta vía El Pedregal	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Octubre 2024	158,67		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 5	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Calatrava Ferrara La Aldea La Esmeralda Las Américas Santa María No. 2 Simón Bolívar Zona Industrial No. 1	
							
Ciclo 3 (2024- 2025)							
Caracterización del polígono de intervención							
Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 5	Calle 75, Avenida Simón Bolívar y luego calle 59		Avenida Regional hasta carrera 57A		Tipo 2	≤ 15 m	
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m	
noviembre 2024	158,67		2.300		Tipo 4	> 20 m	
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí

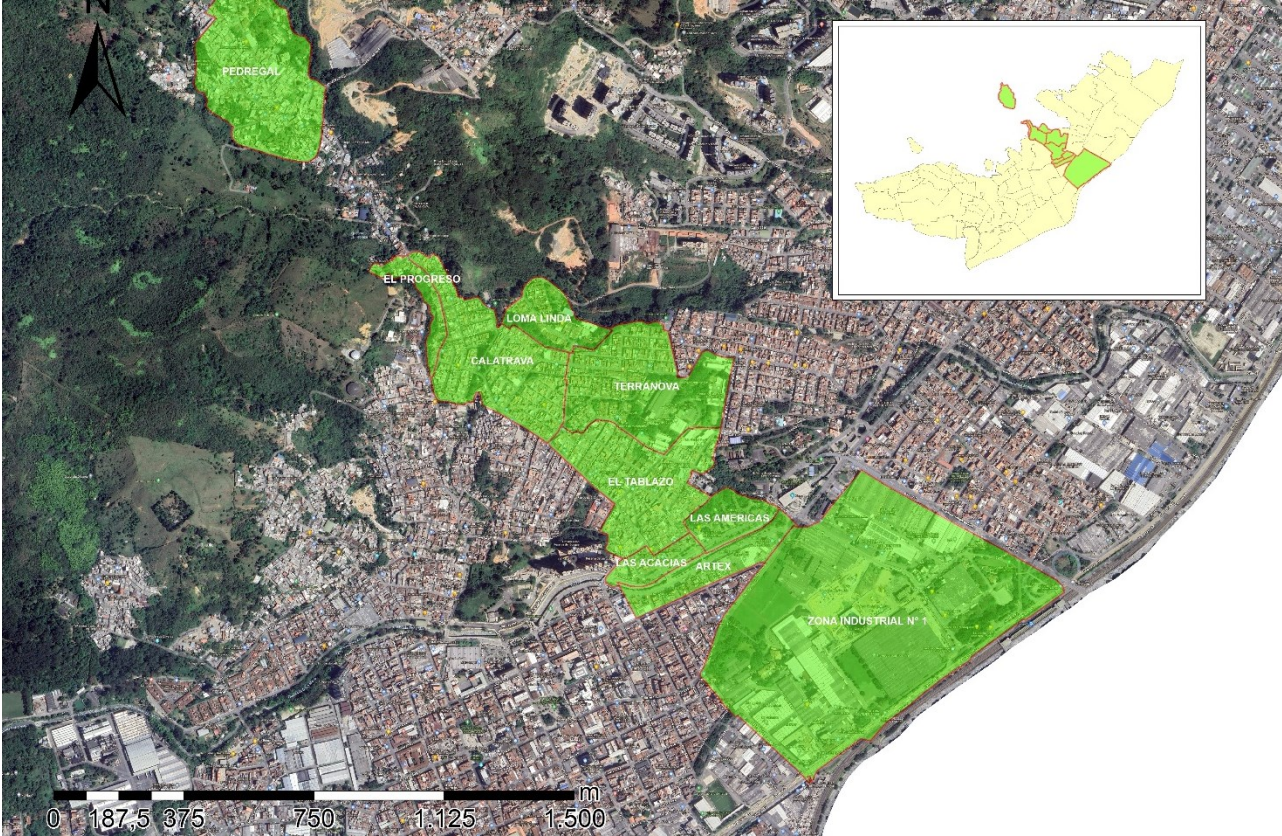


INTERASEO



SAVIA
¡compromiso natural!

Ciclo 3
(2024- 2025)



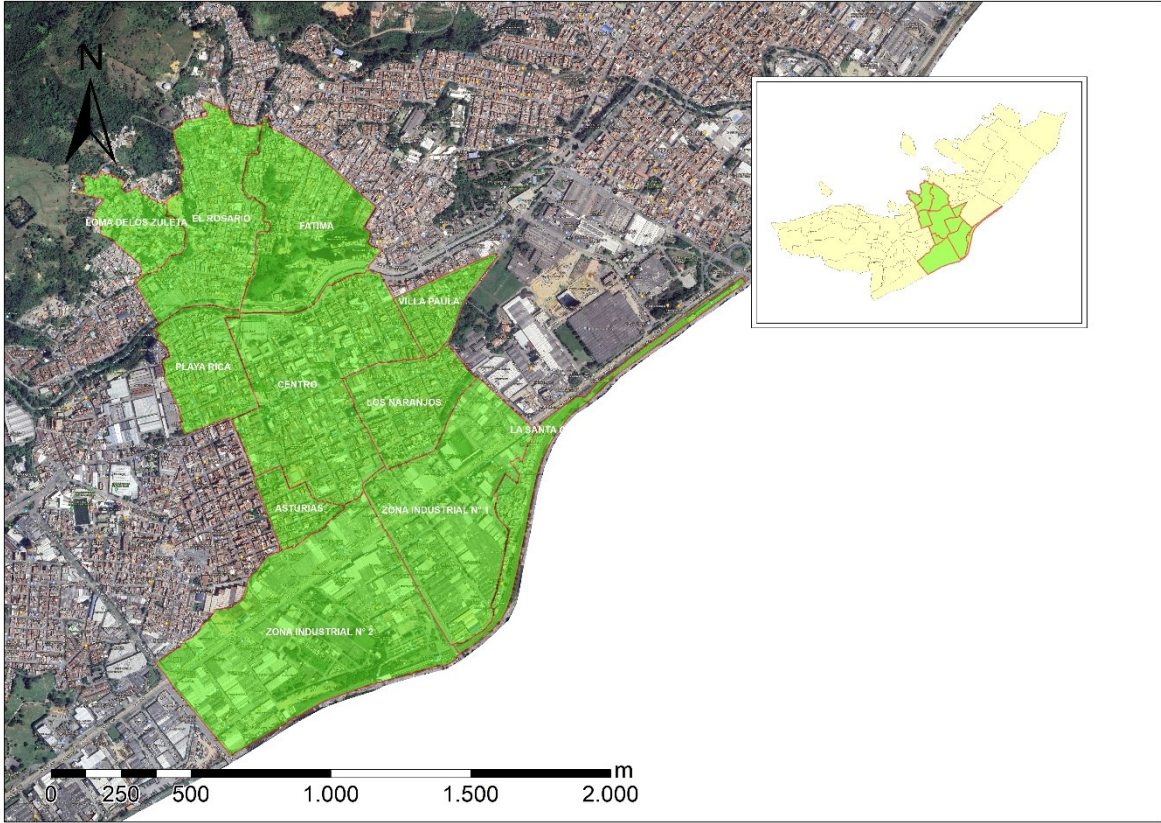
MACRORRUTA 6

Barrios intervenidos

Artex
Calatrava
El Tablazo
Las Acacias
Las Américas
Loma Linda
Terranova
Zona Industrial No. 1

Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 6	Avenida Simón Bolívar hasta calle 56		Avenida Regional hasta vía corregimiento Alta Vista		Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,67		2.300		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada						
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus	
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional			

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 7
Municipio de Itagüí		Barrios intervenidos
		Asturias Centro El Rosario Fátima Loma de los Zuleta La Santa Cruz Los Naranjos Playa Rica Villa Paula Zona Industrial No. 1 Zona Industrial No. 2
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

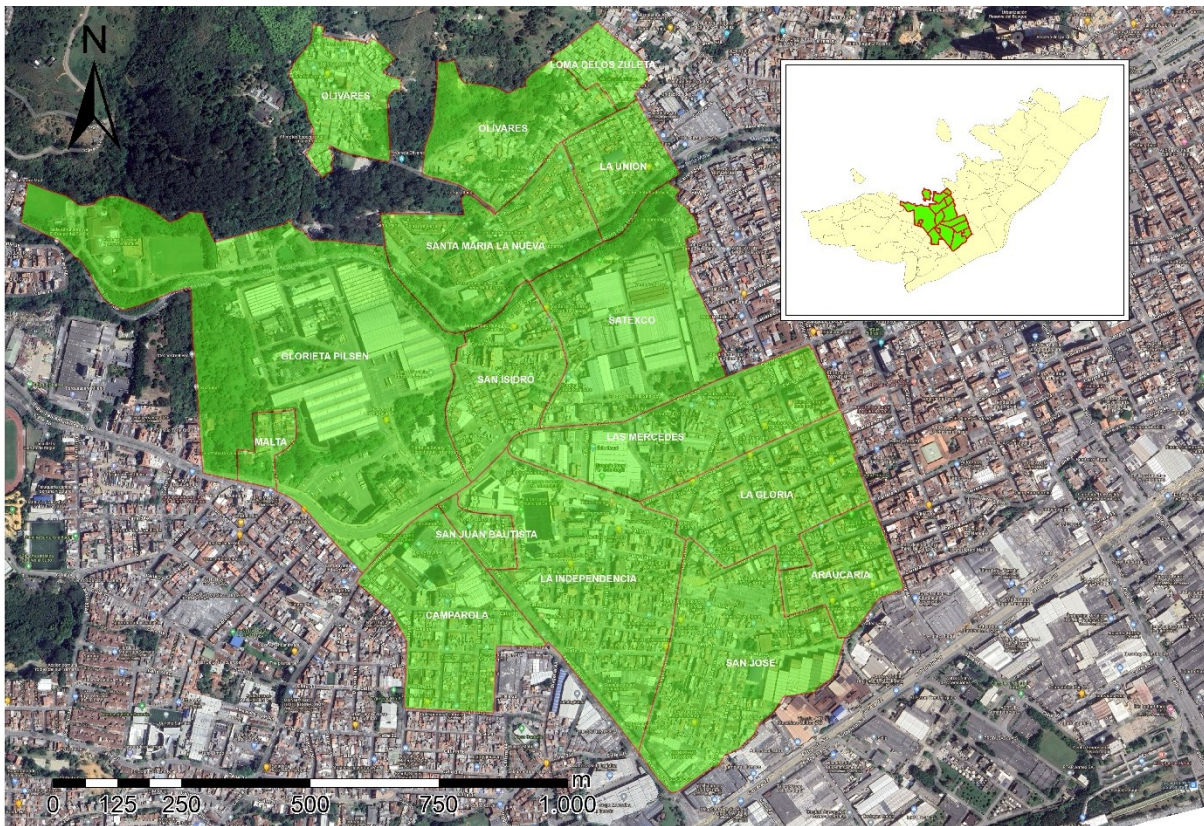
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 56 hasta avenida pilsen costado de la Regional, y calle 45 en contacto con la quebrada Doña María	Avenida Regional hasta carrera 59c	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Enero 2025	158,67	2.300	Tipo 4	> 20 m

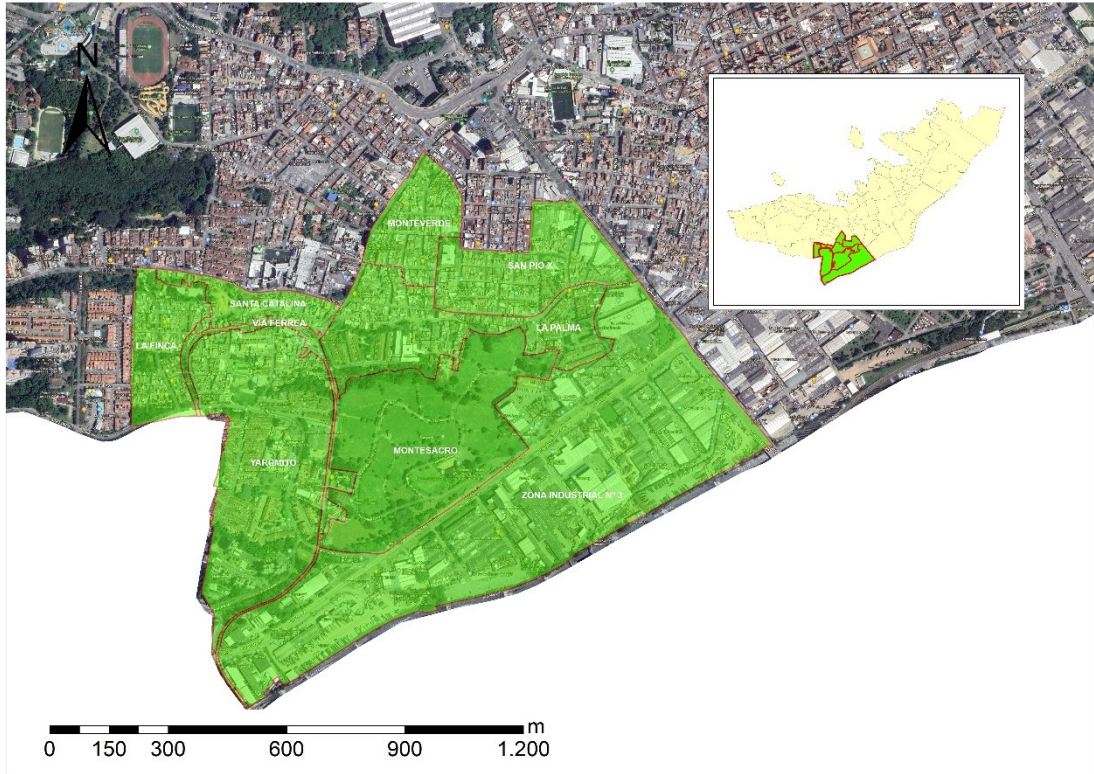
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 8	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Araucaria Olivares Camparola Glorieta Pilsen La Gloria La Independencia La Unión San Isidro Las Mercedes San José San Juan Bautista Santa María La Nueva Satexco	
							
Ciclo 3 (2024- 2025)	Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono					Rangos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente			Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 46 hasta calle 36 y vía a San Antonio de Prado		Diagonal 38 hasta calle 40 vía Vereda Olivares			Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir			Tipo 3	≤ 20 m
1 a 19 feb. 2025	158,67		2.300			Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

						MACRORRUTA 9	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Camparola La Palma Monte sacro Monteverde San Pio X Santa Catalina Yarumito Zona Industrial No. 3	
							
Ciclo 4 (2024- 2025)	Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono					Rangos de altura	
	Norte y Sur			Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Avenida Pilsen hasta carrera 56 b			Avenida Regional hasta calle 31 y carrera 50A		Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Feb-20 a 15 mar-15	158,67			2.300		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Itagüí

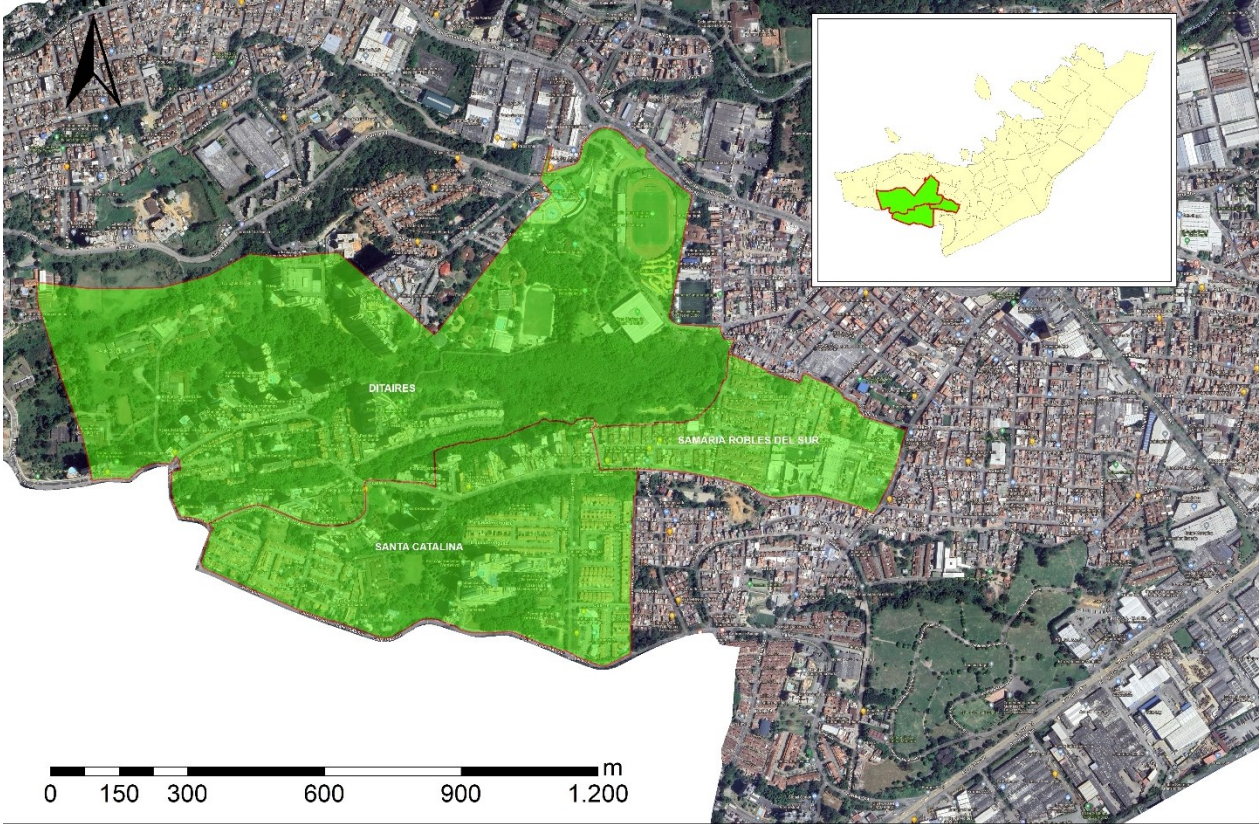


INTERASEO



SAVIA
¡compromiso natural!

Ciclo 4
(2024- 2025)



MACRORRUTA 10

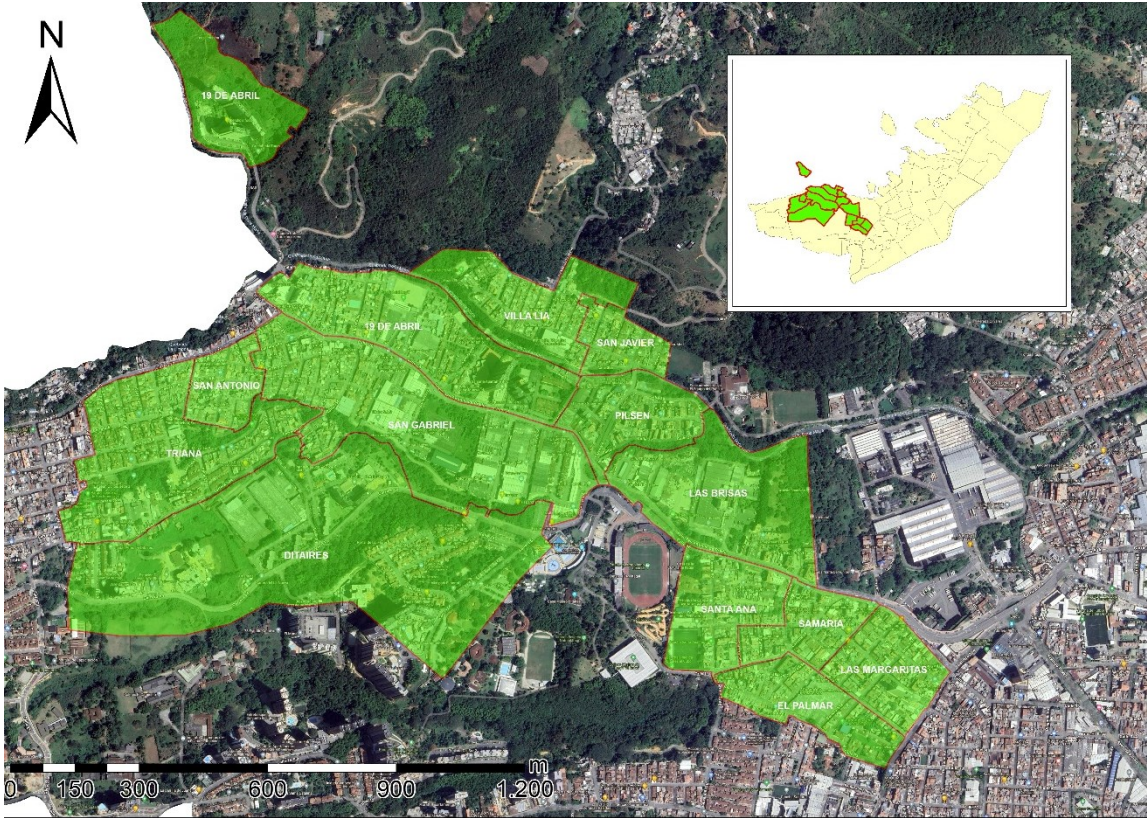
Barrios intervenidos

Santa Catalina
La Finca
Samaria Robles Del Sur
Ditaires

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Rangos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 10	Calle 50A hasta carrera 54A		Calle 75AB sur hasta carrera 64	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mar-15 abr-10 2025	158,67		2.300	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

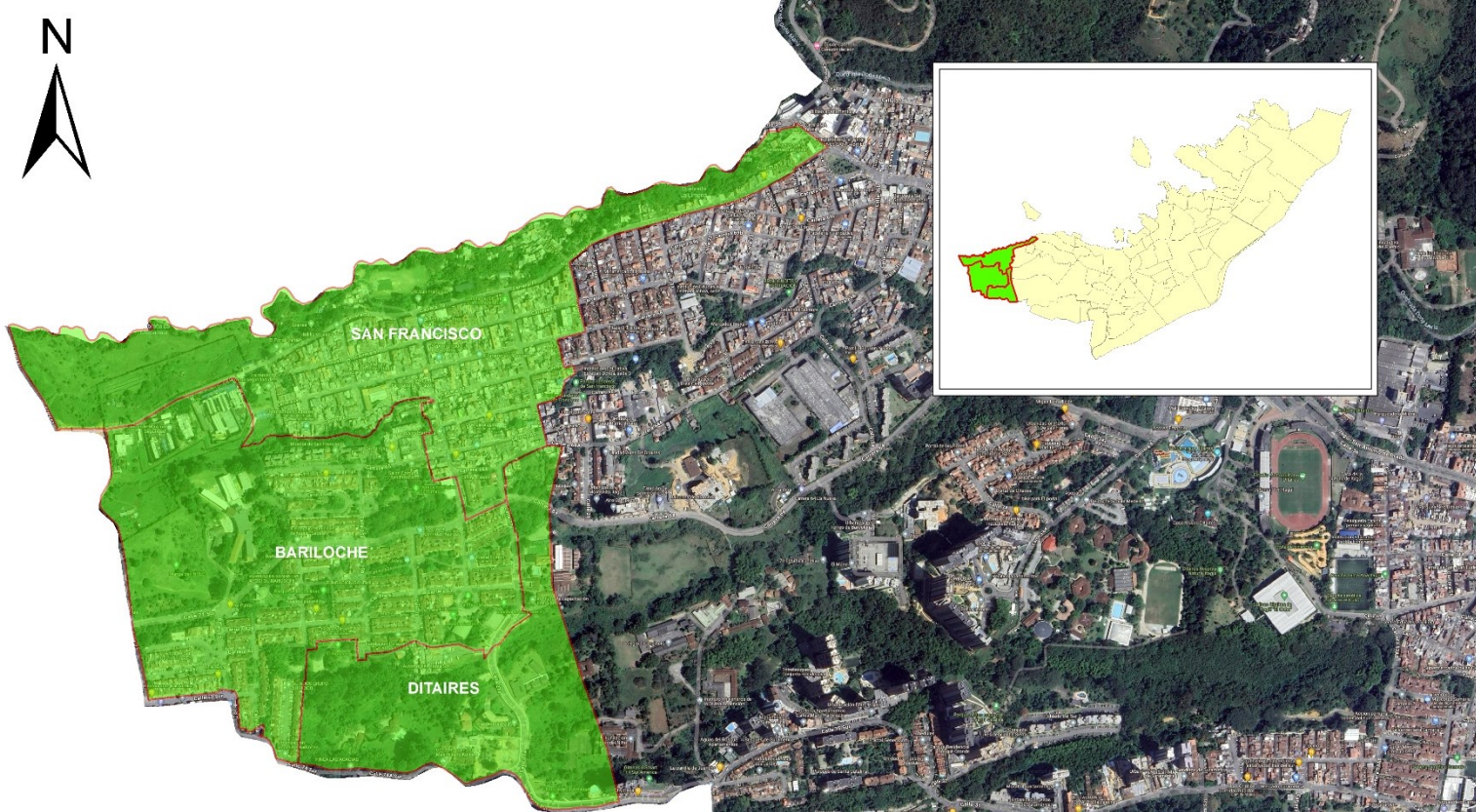
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 11
Municipio de Itagüí		Barrios intervenidos
		19 De Abril Ditares El Palmar Las Brisas Las Margaritas Malta Monteverde Pilsen Samaria San Antonio San Francisco San Gabriel San Javier Santa Ana Triana Villa Lia
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 36 hasta calle 28		Carrera 64 hasta calle 37		Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
abr-10 a 31de 2025	158,67		2.300		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada						
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus	
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional			

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

	N 					MACRORRUTA 12	
Municipio de Itagüí						Barrios intervenidos	
						Santa Catalina La Finca Samaria Robles Del Sur Ditaires	
							
Ciclo 4 (2024- 2025)	Caracterización del polígono de intervención						
Nombre del polígono	Vías límite del polígono					Rangos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente			Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 29 hasta calle 23 límite con La Estrella		Calle 75 sur hasta carrera 70			Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir			Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,67		2.300			Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				